



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 437]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 24, 2016/आषाढ़ 3, 1938

No. 437]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 24, 2016/ASADHA 3, 1938

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जून 2016

सा.का.नि.626(अ).— भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 3 के खंड (8) और धारा 5 के उपखंड 2

द्वारा प्रदत्त अधिकारों का उपयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा यह घोषणा करती है कि 'भोर सागर पत्तन लिमिटेड' एक महापत्तन होगा और इसकी सीमाओं की भौगोलिक स्थिति निम्नानुसार होगी, अर्थात् :-

उत्तर में:

अक्षांश 21°-48'-18"उ, देशांतर 88°05'40"पू में स्थित एक बिन्दु से पश्चिम की ओर अक्षांश 21°-48'-33"उ, देशांतर 88°-05'-05"पू पर स्थित एक बिन्दु तक को जोड़ने वाली एक रेखा।

दक्षिण में :

अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-02'-48"पू में स्थित एक बिन्दु से पश्चिम की ओर अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-01'-25"पू पर स्थित एक बिन्दु तक को जोड़ने वाली एक रेखा।

पूर्व में :

अक्षांश 21°-48'-18"उ, देशांतर 88°-05'-40"पू में स्थित एक बिन्दु से दक्षिण की ओर अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-02'-48"पू पर स्थित एक बिन्दु तक को जोड़ने वाली एक रेखा।

पश्चिम में:

अक्षांश 21°-48'-33"उ, देशांतर 88°-05'-05"पू में स्थित एक बिन्दु से दक्षिण की ओर अक्षांश 21°-40'-36"उ, Long 88°-01'-25"पू पर स्थित एक बिन्दु तक को जोड़ने वाली एक रेखा।

[सं. पी डी-14015/01/2016-पी डी 3]

प्रवीर कृष्ण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th June, 2016

G.S.R.626(E).—In exercise of the powers conferred by clause (8) of section 3 and sub-section 2 of section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby declares that the 'Bhor Sagar Port Limited' shall be a major port and the geographical coordinates of its limits shall be as follows, namely:-

On the North:

A line joining from a point having Lat 21°-48'-18"N, Long 88°05'-40"E towards west upto a point having Lat 21°-48'-33"N, Long 88°-05'-05"E.

On the South:

A line joining from a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-02'-48"E towards west upto a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-01'-25"E.

On the East:

A line joining from a point having Lat 21°-48'-18"N, Long 88°-05'-40"E towards south upto a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-02'-48"E.

On the West:

A line joining from a point having Lat 21°-48'-33"N, Long 88°-05'-05"E towards south upto a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-01'-25"E.

[No.PD-14015/01/2016-PD3]

PRAVIR KRISHN, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जून 2016

सा.का.नि.627(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 5 तथा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 2 के खंड (क्यू) द्वारा प्रदत्त अधिकारों का उपयोग करते हुए और तत्कालीन पोत परिवहन तथा परिवहन मंत्रालय (परिवहन स्कंध) में भारत सरकार की अधिसूचना संख्या 439 (अ) दिनांक 19 जून 2001 के अधिक्रमण में, केन्द्र सरकार एतद्वारा घोषणा करती है कि कलकत्ता पत्तन की सीमाएँ और कोलकाता पत्तन को जाने वाली नौगम्य नदी तथा नहरों की सीमाएँ निम्नानुसार होंगी, अर्थात् :-

कोलकाता पत्तन

(क) उत्तर में - हुगली नदी के दाहिने किनारे पर हुगली जिले में कोल्नगर में मैसर्स डी. वाल्डी एंड कंपनीज़ कैमिकल वर्क्स एंड डिसटिलैरी की दक्षिणी सीमा पर एक खंभे से हुगली नदी के आर पार पूर्व की ओर 24 परगना के जिले में पानीहाटी के नज़दीक नदी के बाएँ किनारे पर एक खंभे तक खींची गई एक रेखा ;

(ख) दक्षिण में - अक्षांश 21°-42'-36"उ, देशांतर 087°-48'-17"पूर्व (लगभग) पर स्थित सोला कॉलम से सौगर दीपस्तंभ के दक्षिण में 2 ½ मील तक और फिर अक्षांश 21°-33'-30"उ, देशांतर 088°-15'-42"पू पर स्थित लोन टार्ल तक को जोड़ने वाली एक रेखा ।

2. निम्नलिखित क्षेत्र को छोड़कर :-

(क) उत्तर पूर्व में - अक्षांश 22°-06'-21.6" उ और देशांतर 088°-13'-29.7" पू (बलारी एफ.डब्ल्यू. कॉलम)

(ख) दक्षिण पूर्व में - अक्षांश 22°-04'-51.6"उ और देशांतर 088°-13'-56.2"पू (कुल्पी पैगोडा)

(ग) उत्तर पश्चिम में— अक्षांश 22°-06'-21.6" उ और देशांतर 88°-13'-12" पू अर्थात्, बलारी एफ. डब्ल्यू कॉलम के पश्चिम की ओर रेखा के साथ बहाव की दिशा के विपरीत विस्तार की गई प्रस्तावित जेटी के दो नदी के तट के दो किनारों को जोड़ने वाली रेखा का कटाव का बिन्दु

(घ) दक्षिण पश्चिम में - अक्षांश 22°-04'-51.6" उ और देशांतर 88°-13'-29.8" पू अर्थात् कुल्पी पैगोडा के पश्चिम की ओर रेखा के साथ बहाव की दिशा में विस्तार की गई प्रस्तावित जेटी के नदी के तट के दो किनारों को जोड़ने वाली रेखा का कटाव का बिन्दु ।

(ङ.) उत्तर में:

अक्षांश 21°-48'-18"उ, देशांतर 88°-05'-40"पू में स्थित एक बिन्दु से अक्षांश 21°-48'-33"उ, देशांतर 88°-05'-05"पू में स्थित पश्चिम की ओर एक बिन्दु को जोड़ने वाली एक रेखा ।

(च) दक्षिण में :

अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-02'-48"पू में स्थित एक बिन्दु से अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-01'-25"पू में स्थित पश्चिम की ओर एक बिन्दु को जोड़ने वाली रेखा ।

(छ) पूर्व में :

अक्षांश 21°-48'-18"उ, देशांतर 88°-05'-40"पू में स्थित एक बिन्दु से अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-02'-48"पू में दक्षिण की ओर स्थित एक बिन्दु को जोड़ने वाली एक रेखा ।

(झ) पश्चिम में:

अक्षांश 21°-48'-33"उ, देशांतर 88°-05'-05"पू में स्थित एक बिन्दु से दक्षिण की ओर अक्षांश 21°-40'-36"उ, देशांतर 88°-01'-25"पू में स्थित एक बिन्दु को जोड़ने वाली रेखा ।

3. पत्तन की सीमाओं में हुगली नदी का पूर्व और पश्चिम शामिल है—

(क) हुगली नदी का वह भाग तथा उसके किनारे जो स्प्रिंग टाईड्स पर उच्च जल चिह्न के 45.7 मीटर के भीतर हों ।

(ख) कलकत्ता जेट्टिज़, गार्डन रीच जेट्टिज़, किडुरपोर डॉक्स, नेताजी सुभाष डॉक, बज बज में पैट्रोलियम डिपो द्वारा अधिवासित क्षेत्र में शामिल सभी ज़मीनें, शेड, व्हार्फ, क्वे, स्थायी रास्ते, रेलवे की पटरियां आदि तथा कोलकाता पत्तन न्यास के कब्जे में जुड़ी जमीनें तथा इस प्रकार की जेट्टियों, डॉक्स और स्थापनाओं के प्रयोजन से निर्मित शालाएं ।

(ग) हेस्टिंग्स ब्रिज के 7.6 मीटर पश्चिम में नाला के आर पार खींची गई रेखा के पश्चिम में अवस्थित टॉली नाला का वह भाग ।

(घ) हल्दिया साउथ मार्क से होकर उत्तर तथा दक्षिण के बीच खींची एक रेखा तक (अक्षांश 22°-00'-00" उ, देशांतर 88°-02'-49.5" पू (लगभग)) हुगली नदी के प्रवेश से, हल्दी नदी का वह भाग तथा स्प्रिंग टाईड्स पर उच्च जल चिह्न के 45.7 मीटर के भीतर उसके किनारे ।

(ङ.) हल्दिया डॉक परिसर द्वारा अधिवासित क्षेत्र में शामिल सभी ज़मीनें, शेड, व्हार्फ, क्वे, स्थायी रास्ते, रेलवे की पटरियां आदि तथा कोलकाता पत्तन न्यास के कब्जे में जुड़ी जमीनें तथा इस प्रकार डॉक परिसर के प्रयोजन से निर्मित शालाएं तथा संबंधित अथवा आकस्मिक प्रयोजनों से सभी स्थापनाएं।

4. कलकत्ता पत्तन की ओर जाने वाली नौगम्य नदी तथा जलमार्ग निम्नानुसार होंगे:-

(क) उत्तर में: - जंगीपुर बैराज की मध्य रेखा से भागीरथी नदी के बहाव की दिशा में 400 मीटर तथा भागीरथी नदी से जालेंगी नदी के संगम से 0.8 किलोमीटर नदी के बहाव के विपरीत तक ।

(ख) दक्षिण में: - समानांतर अक्षांश 20° 45' उ. उक्त नदी तथा नहरों की सीमाओं में नौगम्य जलमार्गों के सभी भाग शामिल हैं जो हुगली नदी के 87°-40' पू तथा 88°-40' पू अक्षांशों के बीच स्थित हैं तथा ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी मौसम में सामान्य स्प्रिंग लहरों द्वारा पहुँचे जा सकने वाले उच्चतम बिन्दु के नीचे उत्तरी तथा दक्षिणी सीमाओं के बीच भागीरथी तथा हुगली नदी के सभी भाग, तथा गैर ज्वारीय भाग के लिए वर्ष के किसी भी समय जल द्वारा सामान्यतः आच्छादित नदी का तल ।

[सं.पीडी-14015/01/2016-पीडी3]

प्रवीर कृष्ण, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th June 2016

G.S.R.627(E).- In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and clause (q) of section 2 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in supersession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) Number G.S.R. 439 (E) dated the 19th June 2001, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Calcutta and the navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows, namely:-

Port of Kolkata

(a) On the North - A line drawn due east across the River Hooghly from a pillar at the southern boundary of Messrs. D. Waldie and Company's Chemical Works and Distillery at Konnagar in the district of Hooghly on the right bank of the river to a pillar on the left bank of the river near Panihati in the district of the 24-Pargannas;

(b) On the South - A line joining Sola Column in position Lat 21°-42'-36"N, Long 87°-48'-17"E (Approx.) to 2 ½ miles south of Saugar Lighthouse and then to Lone Tarl in position Lat 21°-33'-30"N, Long 88°-15'-42"E.

2. Excluding the following area:-

(a) On the north-east – Lat 22°-06'-21.6" N & Long 88°-13'-29.7" E (Balari F.W. Column)

(b) On the south-east - Lat 22°-04'-51.6"N & Long 88°-13'-56.2"E (Kulpi Pagoda)

(c) On the north-west – Lat 22°-06'-21.6" N & Long 88°-13'-12" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due upstream with the line due west of balari F.W. Column

(d) On the south-west- Lat 22°-04'-51.6" N & Long 88°-13'-29.8" E i.e., the point of intersection of the line joining the two river side corners of the proposed jetty extended due downstream with the line due west of Kulpi Pagoda.

(e) On the NORTH:

A line joining from a point having LAT 21°-48'-18"N, Long 88°-05'-40"E towards west upto a point having Lat 21°-48'-33"N, Long 88°-05'-05"E.

(f) On the SOUTH:

A line joining from a point having LAT 21°-40'-36"N, Long 88°-02'-48"E towards west upto a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-01'-25"E.

(g) On the EAST:

A line joining from a point having LAT 21°-48'-18"N, Long 88°-05'-40"E towards south upto a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-02'-48"E.

(h) On the WEST:

A line joining from a point having LAT 21°-48'-33"N, Long 88°-05'-05"E towards south upto a point having Lat 21°-40'-36"N, Long 88°-01'-25"E.

3. The limits of the Port include to the east and west of the River Hooghly –

(a) that part of the River Hooghly and the shores thereof as are within 45.7 metres of high water mark at spring tides.

(b) all lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railways sidings etc. comprised in the area occupied by the Calcutta jetties, Garden Reach Jetties, Kidderpore Docks, Netaji Subhas Dock, Petroleum Depot at Budge Budge and the adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such jetties, docks and installations.

(c) that part of Tolly's Nala as lies to the west of line drawn across the Nala 7.6 metres to the west of Hastings Bridge.

(d) that part of river Haldi, from entrance to River Hooghly to the line drawn North and South through Haldia South Mark, (Lat 22°-00'-00" N, Long 88°-02'-49.5" E (Approx.) and the shores thereof within 45.7 metres of the high water mark at spring tides.

(e) all lands, sheds, wharves, quays, permanent ways, railway sidings etc. comprised in the area occupied by Haldia Dock Complex and adjoining lands in possession of the Kolkata Port Trust and works constructed for the purpose of such dock complex and all installations for allied or incidental purposes.

4. The navigable river and channels leading to the Port of Kolkata shall be as follows:-

(a) On the North: - 400 metres down the River Bhagirathi from the centre line of the Jangipur barrage and 0.8 kilometre up the River Jalengi from its confluence with River Bhagirathi.

(b) On the South: - The parallel of latitude $20^{\circ} 45'$ N. The limits of the said river and channels include all parts of the navigable channels which lie between the longitudes of $87^{\circ}-40'$ E and $88^{\circ}-40'$ E of River Hooghly and all parts of River Bhagirathi and Hooghly between the northern and southern limits below the highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year for tidal portion, and the bed of the river habitually covered by water at any time of the year for the non-tidal portion.

[No.PD-14015/01/2016-PD3]

PRAVIR KRISHN, Jt. Secy.